

## **Pressemitteilung des Fahrgastbeirates für den Landkreis Harburg vom 03.11.2004**

### **Mit Tempo 160 in nur zehn Minuten von Buchholz nach Harburg**

#### **Zum Fahrplanwechsel werden viele Anregungen des Fahrgastbeirates umgesetzt**

Winsen / Luhe, 03.11.2004 - Noch bis Mitte Dezember wird fieberhaft an der Sanierung der Eisenbahnstrecke zwischen Buchholz und Harburg gearbeitet. Nach Fertigstellung der Gleise werden jetzt die Oberleitungen montiert und die Signale verkabelt, damit zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember die Züge zwischen Buchholz und Harburg wieder über ihre Stammstrecke fahren können.

Die blau-gelben metronom-Doppelstockzüge müssen dort Tempo 160 erreichen, denn der neue Fahrplan sieht nur zehn Minuten für die Fahrt von Buchholz nach Harburg vor. Die metronom-Züge werden nach dem gewohnten Takt-Schema fahren. Mit Abschluss der Bauarbeiten erhalten Klecken und Hittfeld wieder Anschluss an das Bahnnetz. RegionalBahnen sorgen für Verbindungen nach Tostedt und Hamburg.

Neu ist die Verlängerung des metronom-Zuges, der Tostedt um 8:10 Uhr und Buchholz um 8:20 Uhr verlässt bis Hamburg-Altona. Diese Verbesserung kommt vor allem Berufspendlern zugute, die dann nicht mehr in Hamburg Hbf in die S-Bahn umsteigen müssen.

Auf Anregung des Fahrgastbeirates wird es neue Spätverbindungen geben: Um 21:15 Uhr und um 23:15 Uhr fahren künftig metronom-Züge ab Hamburg Hbf nach Bremen. Die neue Abfahrt um 23:15 Uhr ab Hamburg ist vor allem für Kino-, Theater-, Musical- und Opernfans ein wichtiger Fortschritt. „Viele Theaterkarten sind für die Hin- und Rückfahrt in der 1. Klasse im HVV gültig. Kulturinteressierte aus der Nordheide können also ab Mitte Dezember bequem, zuverlässig und kostenlos im 1.-Klasse-Sessel des metronoms nach Hause kommen“ erläutert Klaus Steinfatt vom Fahrgastbeirat. In den Nächten von Sonnabend auf Sonntag ergänzt ein zusätzlicher Zug um 0:15 Uhr ab Hamburg Hbf nach Bremen den Fahrplan.

Auch die Fahrgäste der Heidebahn von Buchholz nach Soltau profitieren von den Verbesserungen beim metronom. Die Spätzüge der Heidebahn werden an den neuen metronom-Fahrplan angepasst, so dass in Buchholz unmittelbar Anschluss nach Soltau besteht. Dadurch gibt es erstmals seit vielen Jahren wieder eine tägliche Verbindung nach 23:00 Uhr von Hamburg in die Heide!

Auf der Strecke von Winsen nach Hamburg werden im morgendlichen Berufsverkehr die RegionalBahnen zeitlich besser verteilt. Das Angebot an metronom-Zügen bleibt auf diesem Abschnitt unverändert.

Am 12. Dezember wird der HVV-Tarif auf den Landkreis Harburg ausgeweitet. Der HVV-Tarif gilt dann für den gesamten öffentlichen Nahverkehr mit Ausnahme der Anruf-Sammel-Taxis. Besonders freuen können sich Hamburg-Pendler aus Klecken und aus der Gemeinde Stelle. Durch die Tarifzoneneinteilung werden sie besonders vom HVV profitieren. BahnCard-Inhaber müssen beachten, dass der Hamburger Verkehrsverbund BahnCards nicht anerkennt.

Verantwortlich für diese Pressemitteilung:

Sigrid Hüls  
Sprecherin